

日本信頼性学会誌「信頼性」

Vol.40 No.5 2018.9月号

(通巻243号)

目次

お知らせ	.....	i
目次	.....	xv
巻頭言		
魅力を伝える	..... 望月 寛	249
展 望		
「日本信頼性学会 40 周年記念－来し方行く末－」		
日本信頼性学会の果たしてきた、そして果たすべき役割	..... 向殿 政男	250
日本信頼性技術協会と日本信頼性学会の思い出と現在の関わり	..... 二川 清	252
研究の変遷と信頼性	..... 中村 英夫	256
安全性と人と社会	..... 秋田 雄志	260
信頼性に近づいた頃	..... 梶原 暁	262
信頼性の手法に影響を与えた 4 つの出来事	..... 菊野 亨	264
学会 40 周年に向けて	..... 鈴木 和幸	270
今後の信頼性と信頼性技術者の在り方	..... 門田 靖	272
日本信頼性学会 40 周年記念－来し方行く末－	..... 金川 信康	276
日本信頼性学会の宇宙開発利用への貢献	..... 武内 信雄	278
次の創立 50 周年に向けて	..... 土肥 正	280
報 告		
日本信頼性学会第 26 回春季信頼性シンポジウム報告	..... シンポジウム実行委員会	283
サ ロ ン		
書評「社会シミュレーション 世界を『見える化』する」横幹知の統合シリーズ	..... 渡邊 均	290
学会情報		
日本信頼性学会第 40 回年次総会議事録	..... 総務委員会	291
2017 年度授賞各賞講評	..... 表彰委員会	296
2018 年度第 2 回理事会（第 254 回日本信頼性学会理事会）議事録	..... 総務委員会	301
会員状況	.....	304
編集後記	..... 秋葉 知昭	305
論 文		
シングルスレッド方式の優位性考察と排他ダブルスレッド方式の提案	..... 森 昌也	309
故障検知，故障予知を考慮した鉄道の安全性，信頼性解析手法の検討	..... 水間 毅，林田 守正	319
広 告		
..... 大同信号株式会社	.....	xiii
..... 一般財団法人日本科学技術連盟	.....	xiv

The Journal of Reliability Engineering Association of Japan

Vol.40 No.5 September 2018

Content

Preface

Introducing Attractions	Hiroshi MOCHIZUKI	249
-------------------------------	-------------------------	-----

Special Survey

“The 40th Anniversary of REAJ —Past and Future—”

The Role Played and to Fulfill of Reliability Engineering Association of Japan	Masao MUKAIDONO	250
Memories of Old REAJ and New REAJ and Now	Kiyoshi NIKAWA	252
A Transition of Reliability Issues and Research	Hideo NAKAMURA	256
Safety, Human and Society	Katsuji AKITA	260
When I Accessed Reliability	Gyo KAJIWARA	262
Four Methods That Changed Software Reliability Studies	Toru KIKUNO	264
For the 40 Years Anniversary of REAJ	Kazuyuki SUZUKI	270
Future Reliability and the Way of Reliability Engineers	Yasushi KADOTA	272
The 40th Anniversary of REAJ — Past and Future—	Nobuyasu KANEKAWA	276
Contribution of the REAJ to Space Development & Utilization	Nobuo TAKEUCHI	278
Towards the Next 50th Anniversary	Tadashi DOHI	280

Report

Report of 26 th Spring Symposium on Reliability		283
--	--	-----

Salon

Book Review	Hitoshi WATANABE	290
-------------------	------------------------	-----

From Editor

.....	Tomoaki AKIBA	305
-------	---------------------	-----

Paper

A study of the advantage of the “Single Thread Method” and a proposal of the “Exclusive Double Thread Method”	Masaya MORI	309
Study of Safety and Reliability Analysis considering Failure Detection and Foreknowledge on Railway	Takeshi MIZUMA, Morimasa HAYASHIDA	319

Published by Reliability Engineering Association of Japan