

日本信頼性学会
第29回春季信頼性シンポジウム
プログラム

2021年5月11日現在
オンライン開催（使用ツール：Microsoft Teams）

日 時：2021年5月31日（月）10：30～17：00

（敬称略）

10:30~11:30	日本信頼性学会第43回年次総会
11:30~11:45	授 賞 式
11:45~13:00	昼食休憩
12:55~13:00	開会挨拶
	セッション1【試験，故障解析，部品，要素技術の信頼性，理論】司会：根本、補助：遠藤
13:00~13:25	湿度加速試験とモデル式一考察（間違っはいけないモデル式の選択） ○伊藤貞則（イトケン事務所）
13:25~13:50	運転制御方法の違いによる汎用送風機の構成部品の信頼性評価 ○泉山浩郎（ハイズPE・技術士事務所），三浦克弘（鹿島建設(株)技術研究所）
13:50~14:00	休憩
14:00~14:25	DCブラシレスファンの比較評価と機能試験での機械学習の活用 ○藤本恵一，前川裕行（エスペック(株)）
14:25~14:50	不良品混合を考慮した信頼性解析 ○高畑泰幸，森田 潔（ヤンマーグローバルエキスパート(株)）
14:50~15:00	休憩
	セッション2【システムの信頼性，ライフサイクルおよびソフトウェア面】司会：調整中、補助：横川
15:00~15:25	品質特性を活用したソフトウェアの品質網羅分析手法の研究 ○加藤大受（日本ナレッジ(株)），石川 博（東京都立大学）
15:25~15:50	IT技術者に向けた利用時品質の教育プログラムの開発 ○船津勝一，加藤大受（日本ナレッジ(株)）
15:50~16:00	休憩
	セッション3【 鉄道関連 】司会：高橋、補助：岩田
16:00~16:25	鉄道技術に関する第三者安全性評価のニーズと実施形態について ○林田守正，工藤 希，長谷川智紀，森 裕貴，押立貴志（(独)自動車技術総合機構交通安全環境研究所），水間毅（東京大学）
16:25~16:50	鉄道信号現示体系の特徴と今後の方向性について—日本と海外の在来線地上信号の比較から— ○押立貴志，工藤 希（交通安全研究所），渡邊翔一郎（東京電機大学）
16:50~17:00	閉会挨拶