

日本信頼性学会誌「信頼性」

Vol.43 No.1 2021.1月号

(通巻257号)

目 次

お知らせ	.....	i
目 次	.....	ix
卷 頭 言		
ベイズ的アプローチと頻度論的アプローチ	..... 早川 有	1
展 望		
「これからの時代のシステム安全」		
ドローンイノベーションとシステム安全	..... 五十嵐広希, 蓮實 雄大, 木村 哲也	3
建設機械のMRシミュレータとシステム安全	..... 阿部 雅二郎	9
材料の損傷・破壊に基づく故障モード解析手法および機械学習を活用した誤り判別	..... 岡部 知行, 大塚 雄市	15
鉄道信号のソフトウェア開発とシステム安全	..... 森 昌也	23
原子力発電分野におけるシステム安全の考え方の適用	..... 山形 浩史	29
労働安全とシステム安全	..... 大塚くみ子, 芳司 俊郎	35
報 告		
日本信頼性学会 第33回秋季信頼性シンポジウム報告	..... シンポジウム実行委員会	42
特定非営利活動法人横断型基幹科学技術研究団体連合の紹介	..... 門田 靖	48
学会情報		
2020年度第4回理事会（第268回日本信頼性学会理事会）議事録	..... 総務委員会	51
会員状況	.....	53
編集後記	.....MS	54
広 告	..... 大同信号株式会社	vii

The Journal of Reliability Engineering Association of Japan

Vol.43 No.1 January 2021

Content

Preface

Bayesian Approach and Frequentist Approach Yu HAYAKAWA 1

Special Survey

“System Safety in Future”

Drone Innovation and System Safety Hiroki IGARASHI, Yudai HASUMI, Tetsuya KIMURA 3

MR Simulator of Construction Machinery and System Safety Masajiro ABE 9

Analyzing Method of Failure Modes by Damage/Fracture of Materials and its
Validation Method Using Machine Learning Tomoyuki OKABE, Yuichi OTSUKA 15

Software Development of Railway Signalling and System Safety Masaya MORI 23

Application of System Safety in the field of Nuclear Energy Hiroshi YAMAGATA 29

System Safety at Work Site Kumiko OTSUKA, Toshiro HOSHI 35

Report

Report of The 33rd Autumn Symposium on Reliability 42

Introduction of Transdisciplinary Federation of Science and Technology Yasushi KADOTA 48

From Editor MS 54

Published by Reliability Engineering Association of Japan